

LA MÁQUINA TERRITORIAL ARGENTINA: EL ELEVADOR DE GRANOS Y EL PAISAJE DEL CEREAL

Horacio Torrent.

Profesor Titular Pontificia Universidad Católica de Chile

Resumen

El trabajo aborda la constitución territorial de la Argentina moderna por medio de los elevadores de granos construidos por medio de los organismos públicos que los desarrollaron en diferentes planes durante 1928 y 1960.

El trabajo aborda la preexistencia de condiciones tecnológicas para la construcción de los elevadores previos, las formas de organización de los diferentes entes públicos que tuvieron a cargo la estrategia completa de la red, los diferentes tipos edilicios con que se constituyó, tanto en los pueblos, como en los puertos y los principales aspectos técnicos que influyeron en su realización.

Por medio del estudio de las operaciones realizadas durante ese período, que establecen una red nacional de elevadores de granos y la correlacionan con la red nacional de vialidad, se describe e interpreta el paisaje moderno que se estableció sobre un territorio articulado por objetos modernos (silos y elevadores de granos surgidos con tecnología moderna y que reemplazan a las formas arcaicas de almacenamiento) construidos por medios y tecnologías modernas (acero y hormigón armado), por medios modernos (el ferrocarril y la red de carreteras), sobre una geografía particular (la pradera) y no "civilizada" (al momento de su establecimiento), sino culturizada en relación a una forma de producción agrícola moderna.

El territorio de la pampa húmeda constituyó un campo de signos modernos, en tanto paisaje sobre el que se asientan representaciones culturales donde la arquitectura mantiene el rol fundamental de articulador y hacerlo evidente, para constituir una inmensa maquinaria territorial que constituyó la base económica nacional durante el siglo XX.